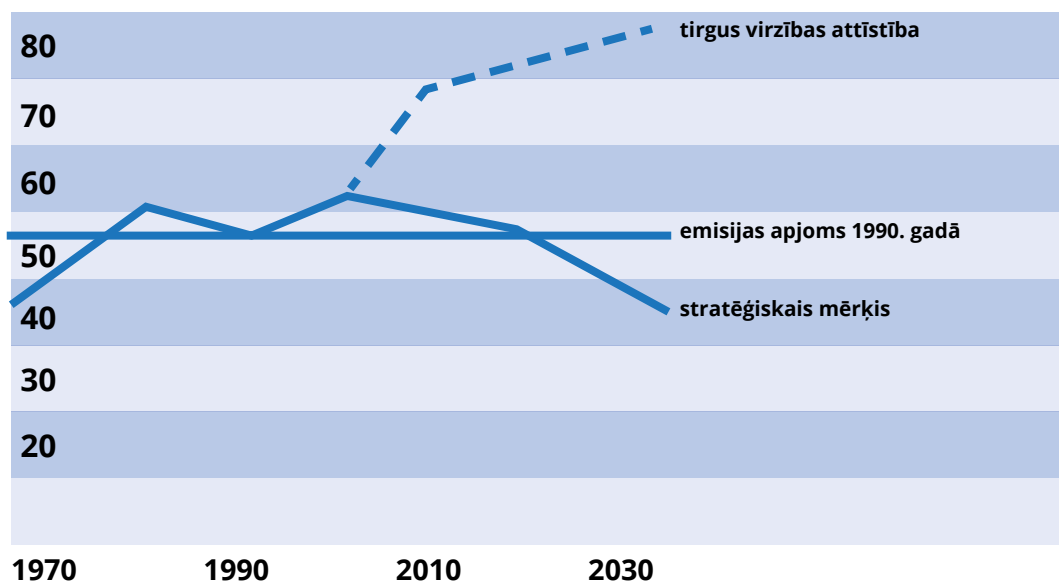


EKONOMISKĀ BRAUKŠANA

Ekoloģija

Enerģijas iegūšanas rezultātā rodas indīgas gāzes un izmeši, kas ir kaitīgi apkārtējai videi un cilvēka veselībai.

CO₂ Mt Oglekļa dioksīda emisija



Sadegot degvielai, uz 1 litru degvielas tiek patērēts 14 kg gaisa. 1 litrs dīzeļdegvielas rada aptuveni 2,66 kg oglekļa dioksīda (CO₂), savukārt 1 litrs benzīna rada aptuveni 2,35 kg oglekļa dioksīda (CO₂).

Izmešu ietekme uz apkārtējo vidi

- CO₂ (oglekļa dioksīds) izraisa siltumnīcas efektu
- NO_x (slāpekļa oksīdi) izraisa skābuma izmaiņas augsnē un ūdeņos
- Izplūdes gāzes, nonākot atmosfērā, tālāk veido jaunus savienojumus
- Augsta izplūdes gāzu koncentrācija gaisā rada smogu
- Negadījumu iemesli
- situācijai neatbilstoša braukšanas ātruma izvēle
- nozīmīgu apstākļu savlaicīga neievērošana
- drošas distances neievērošana
- nepareiza citu satiksmes dalībnieku rīcības izpratne

Kāpēc autovadītājam būtu jāmaina savs braukšanas stils?

- tas ir drošāk
- tas neko nemaksā
- tas ietaupa



Ekonomiskā braukšana:

- taupa degvielu (10-15%)
- saudzē apkārtējo vidi
- saīsina braukšanas laiku
- samazina apkopes izdevumus
- mazina stresa situācijas
- mazina avāriju risku
- paaugstina braukšanas komfortu

PĀRVIETOŠANĀS PLĀNOŠANA

Pārvietošanās nepieciešamība

- jau iepriekš izplāno mašīnas izmantošanu
- izvairies no īsiem braucieniem Galamērķa izvēle
- centies nokārtot vairākas lietas viena brauciena laikā Braukšanas laika izvēle
- izvairies no sastrēgumiem

Brauciena maršruta plānošana

- pārdomā izdevīgāko maršrutu jau iepriekš
- apzini šķēršļus un problēmas Vai ir iespējami vairāki maršruta varianti
- izvēlies joslas ar raitāku kustību Izmanto "zaļos" viļņus
- seko gaismas signāliem Jau iepriekš izvēlies apstāšanās vietu
- izmanto automašīnu novietnes

Automašīnas vadīšanas veids

- izvēlies sev vēlamo ātrumu
- uzsāc braukšanu dinamiski
- pārslēdzies uz augstāku pārnesumu, ja apgriezīnu skaits sasniedz 2000 (D) - 2500 - 3000 apgr./min
- izmanto pārslēgšanas metodi, izlaižot pārnesumu (2 uz 4; 3 uz 5)
- brauc ar vēlamo ātrumu, izmantojot augstāko pārnesumu
- ja priekšā ir šķērslis, atlaid gāzes pedāli un turpini ripot ar ieslēgtu pārnesumu (degvielas patēriņš var būt 0 litru)
- izvairies no pilnīgas apstāšanās



Braukšana kopējā satiksmes plūsmā

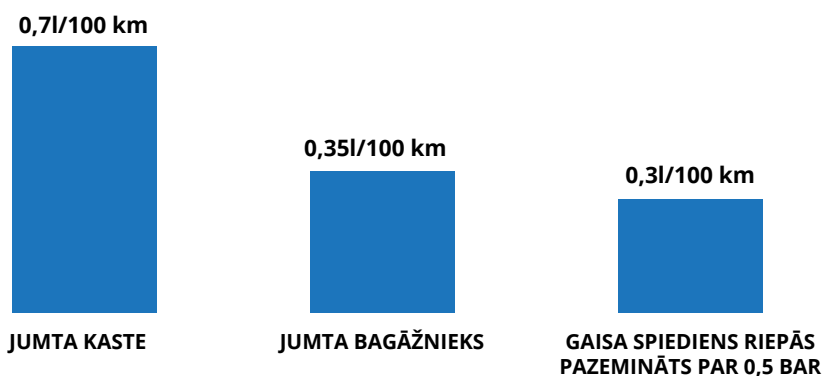
Vēro transporta plūsmu tālu uz priekšu, aktīvi=ātri izvērtē iespējamās situācijas izmaiņas un to ietekmi uz Tavu braukšanas veidu. Jebkuros apstākļos ievēro drošības distanci:

- 2-3 sekundes apdzīvotās vietās un
- 4-5 sekundes ārpus apdzīvotām vietām

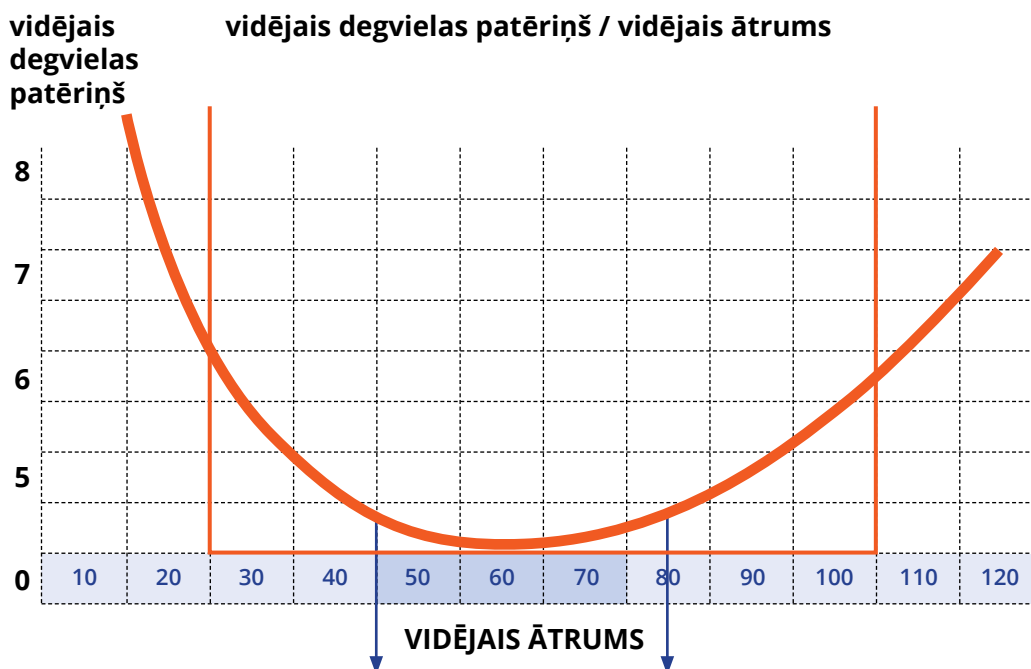
Auksta motora iedarbināšana

Aukstam motoram degvielas patēriņš un izmešu daudzums ir ievērojami lielāks nekā iepriekš uzsildīta auto motora degvielas patēriņš un izmešu daudzums.

Blakusfaktoru ietekme uz degvielas ekonomiju



Vidējais ātrums un vidējais degvielas patēriņš



Visekonomiskākais braukšanās ātrums varētu būt 45-80 km/h robežās



Motora darbināšana tukšgaitā

TUKŠGAITAS IETEKME

Kas ir auksta motora iedarbināšana?

Cik bieži tu nevajadzīgi darbini automašīnu tukšgaitā?

T h/dienā T - laiks stundās tukšgaitā dienā

$T_N = T \times 5$ h/nedēļā T_N - laiks stundās tukšgaitā nedēļā

$T_M = T_N \times 4$ h/mēnesī T_M - laiks stundās tukšgaitā mēnesī

$T_G = T_M \times 11$ h/gadā T_G - laiks stundās tukšgaitā gadā

Degvielas patēriņš tukšgaitā:

S l/h S - degvielas patēriņš tukšgaitā/h

Degvielas patēriņš:

$P_G = T_G \times S$ l/gadā P_G - kopējais degvielas patēriņš tukšgaitā gadā

Izdevumi gadā:

Nauda = $P_G \times \text{litra cena}$ €/gadā

Oglekļa dioksīda daudzums:

$CO_2 = P_G \times 2,5$ kg/gadā