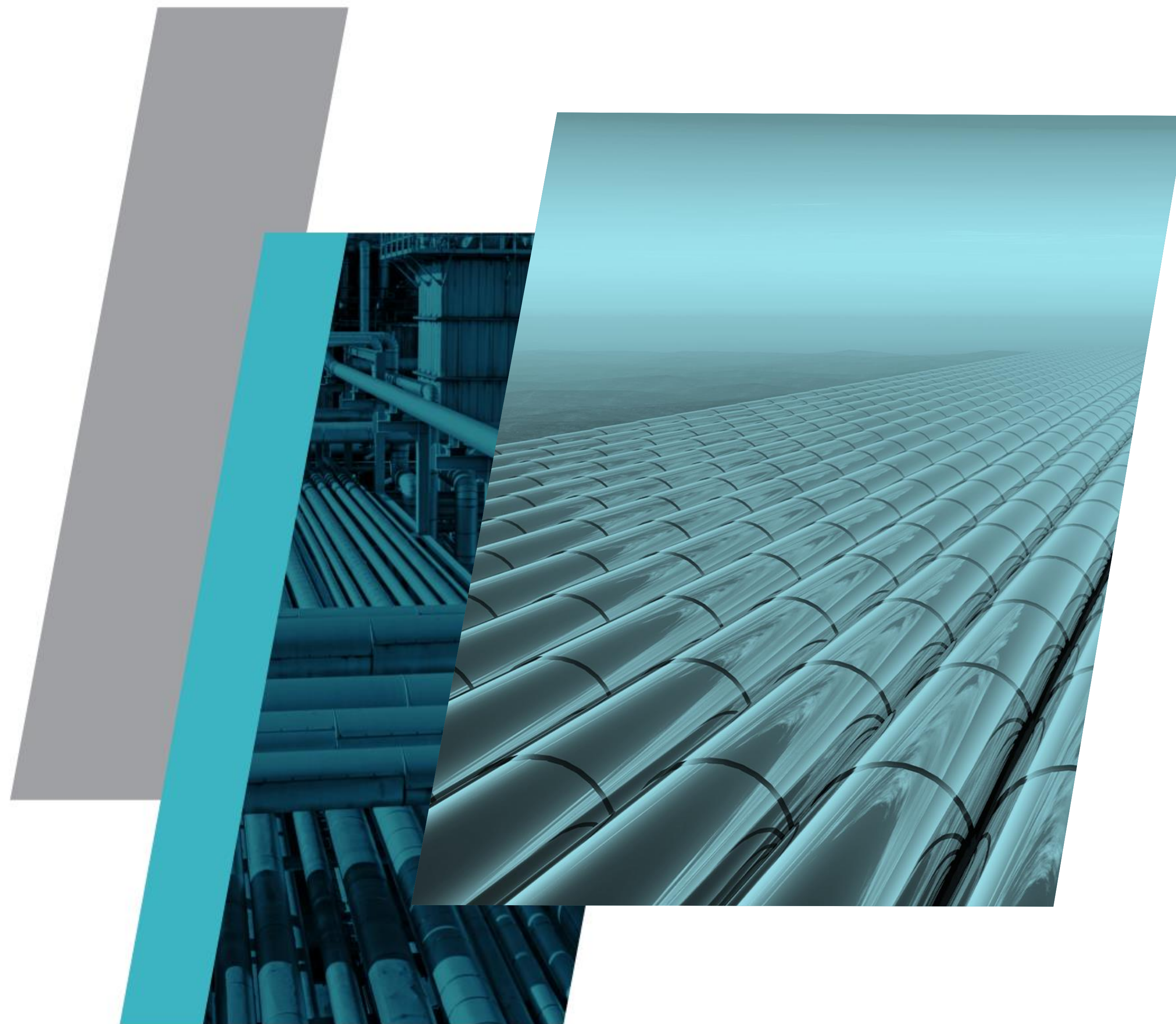




Dabasgāzes loma ceļā uz klimata neitralitāti 2050

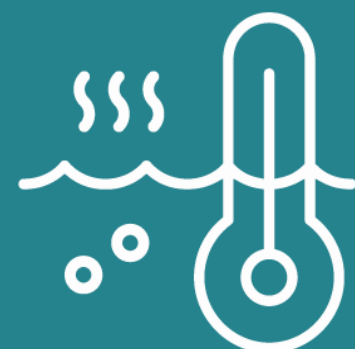
Augusts 2020



Klimata neitralitātes nolīgums



Līdz 2030. gadam jāsamazina CO2 izmešu apjoms vismaz par 40%, līdz 2050. g. tam jābūt tuvu nullei.



Temperatūras mērķis - nostabilizēt zemes virsmas sasilšanu zem 2°C grādiem.

ES valstis 2018. gada 28.novembrī, Briselē ir parakstījušas klimata neitralitātes nolīgumu, kura mērķis - panākt klimatiski neitrālu Eiropu līdz 2050. gadam. Mērķis sadalīts vairākos periodos.

Kāpēc dabasgāze?



Pieejama jau tagad



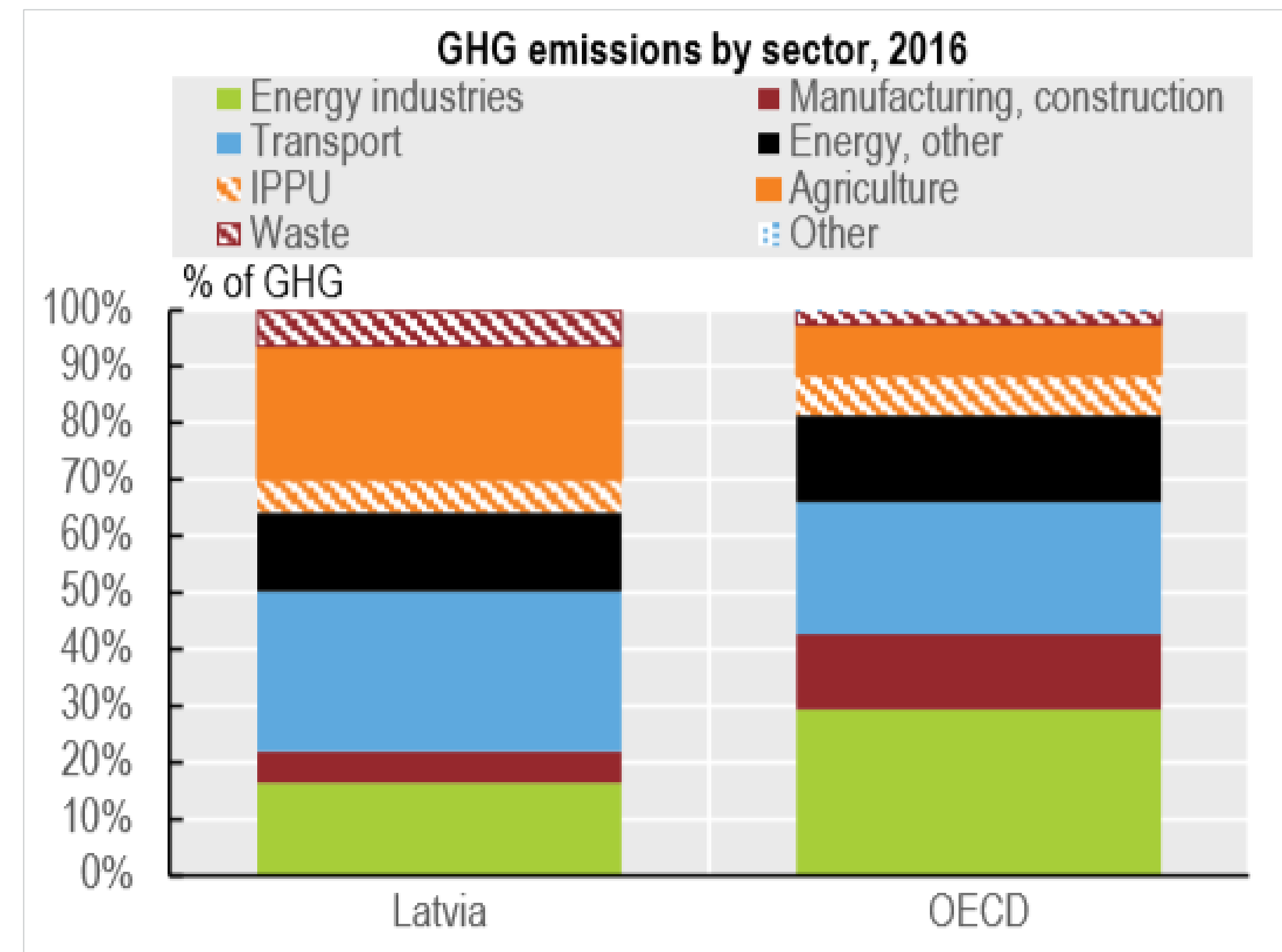
Atvieglo pārejas
periodu



Attīstīta infrastruktūra

Latvijas CO2 izmešu sadalījums pa nozarēm

Transporta un lauksaimniecības nozares ir būtiski CO2 izmešu radītāji, taču līdzšinējais fokuss Latvijā ir bijis enerģētikas virzienā.



Avots: OECD (2019)

Kā dabasgāze var palīdzēt ceļā uz klimata neitralitāti?



Transports



Lauksaimniecība



Enerģētika

Transports



CNG – pārejas posms



CNG pret benzīnu

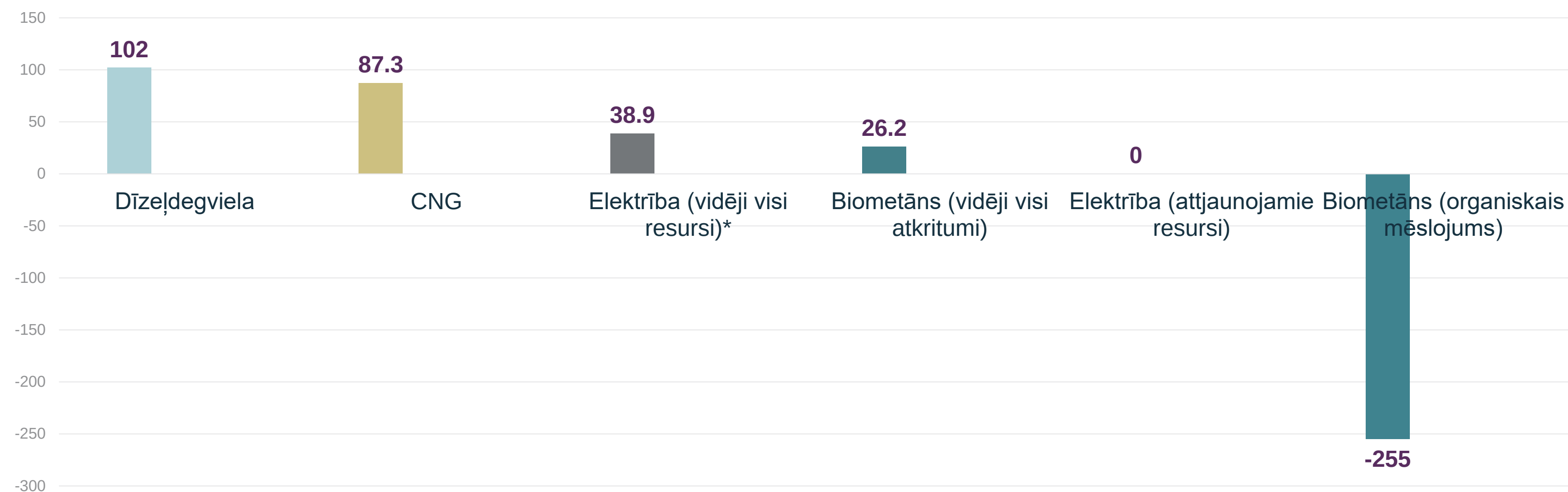


CNG pret dīzeļdegvielu



Biometāns- ilgtspējīgs risinājums

CO2 emisijas (CO2 grammi / MJ)



*neiekļaujot CO2 izmešus, kas radīti akumulatoru ražošanas vai utilizācijas laikā

Lauksaimniecība



Cirkulārā ekonomika lauksaimniecībā



Enerģētika



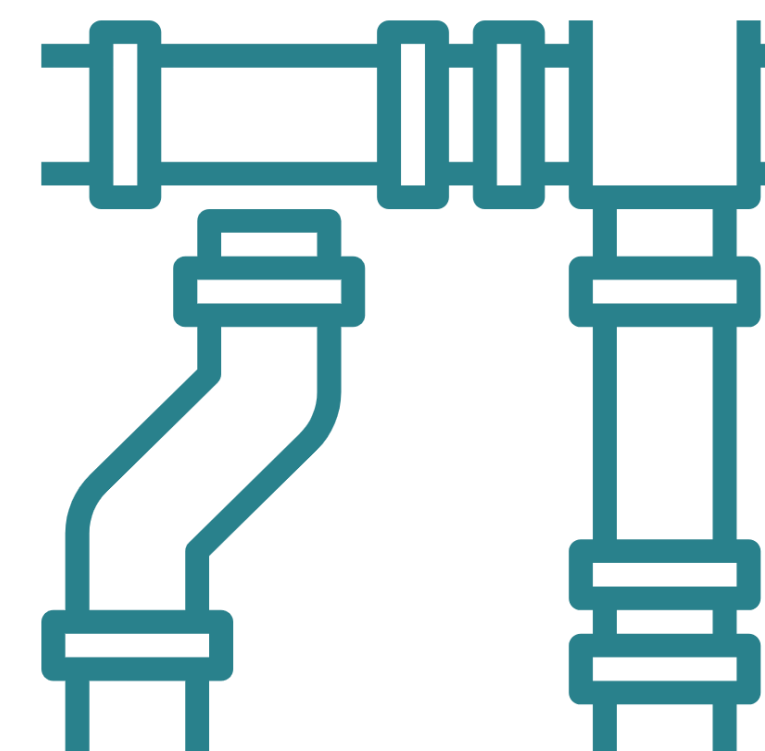
Dabasgāzes loma šobrīd



Fleksibilitāte

Īstermiņa - ļauj tirgū integrēt atjaunojamus energoresursus;

Sezonāla – ļauj nodrošināt patēriņa sezonālītātes svārstības.



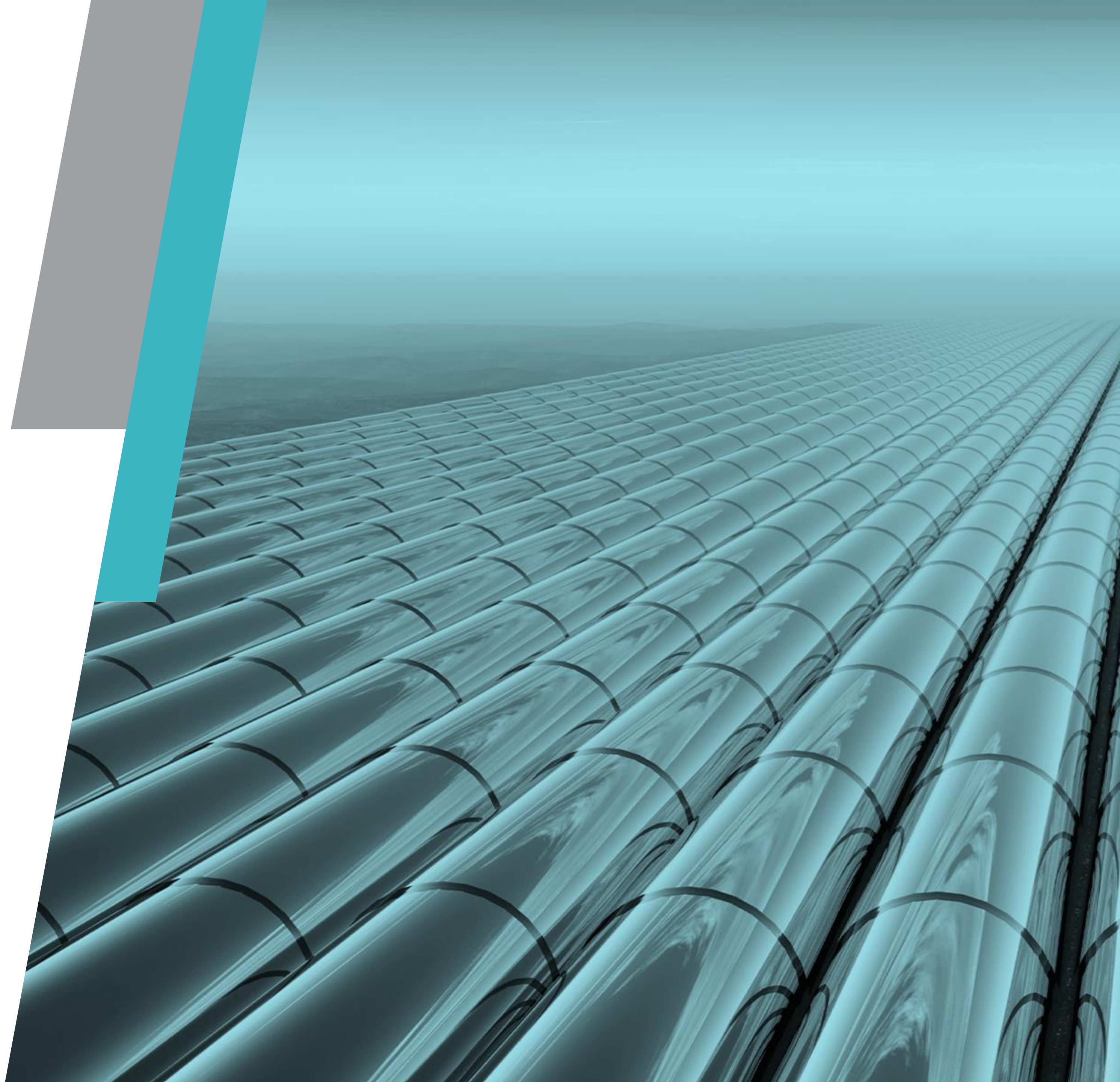
Infrastruktūra

Enerģijas uzglabāšana un pārvade.

Dabasgāzes loma enerģētikas ilgtermiņa mērķu sasniegšanā

Infrastruktūra «**Nākotnes gāzes**» transportēšanai:

- biometāns,
- sintētiskās gāzes,
- ūdeņradis.



Gāzes izmantošana siltumapgāde

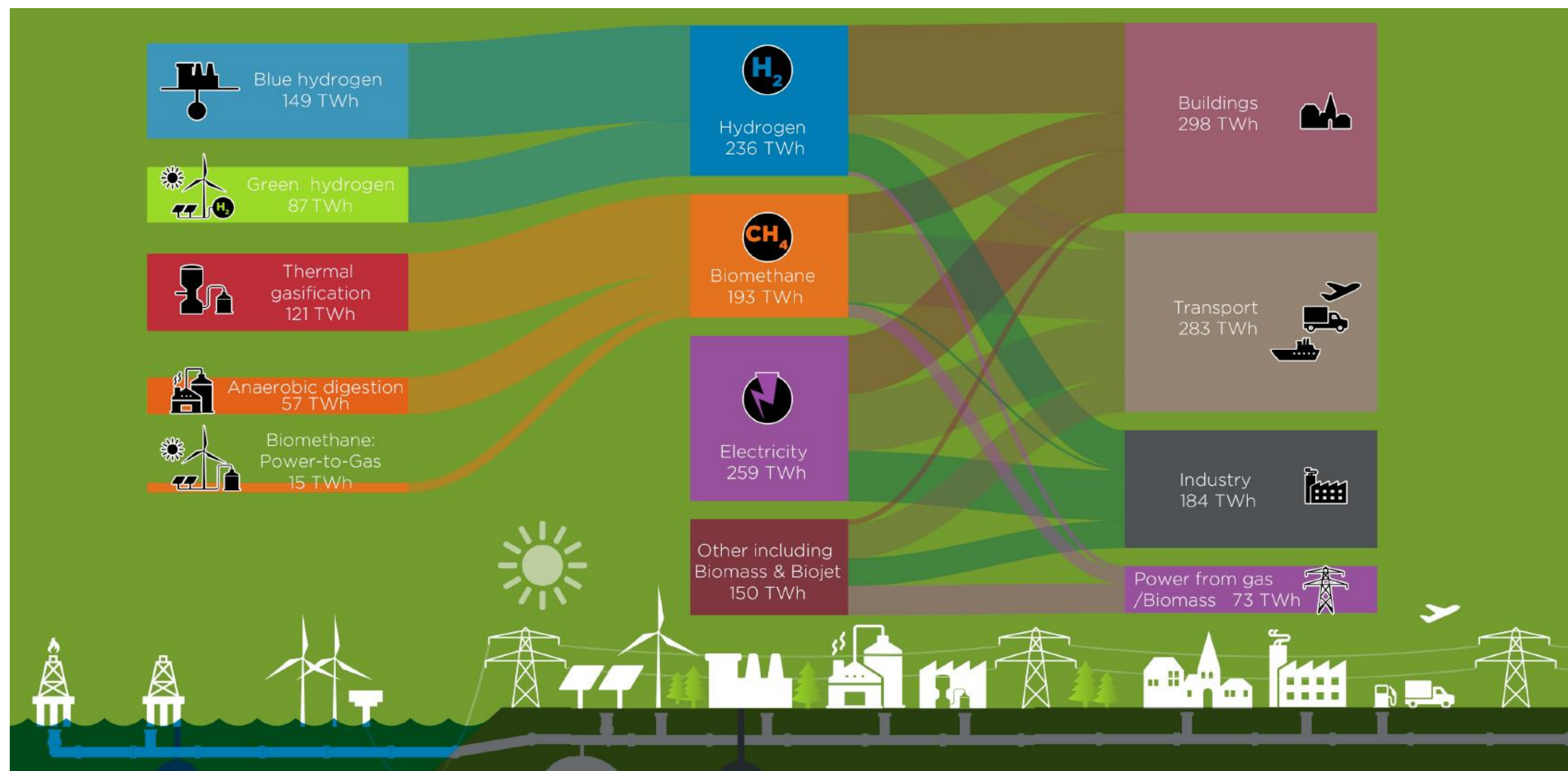


Gāzes katli, kas nākotnē ļaus
izmantot biometānu



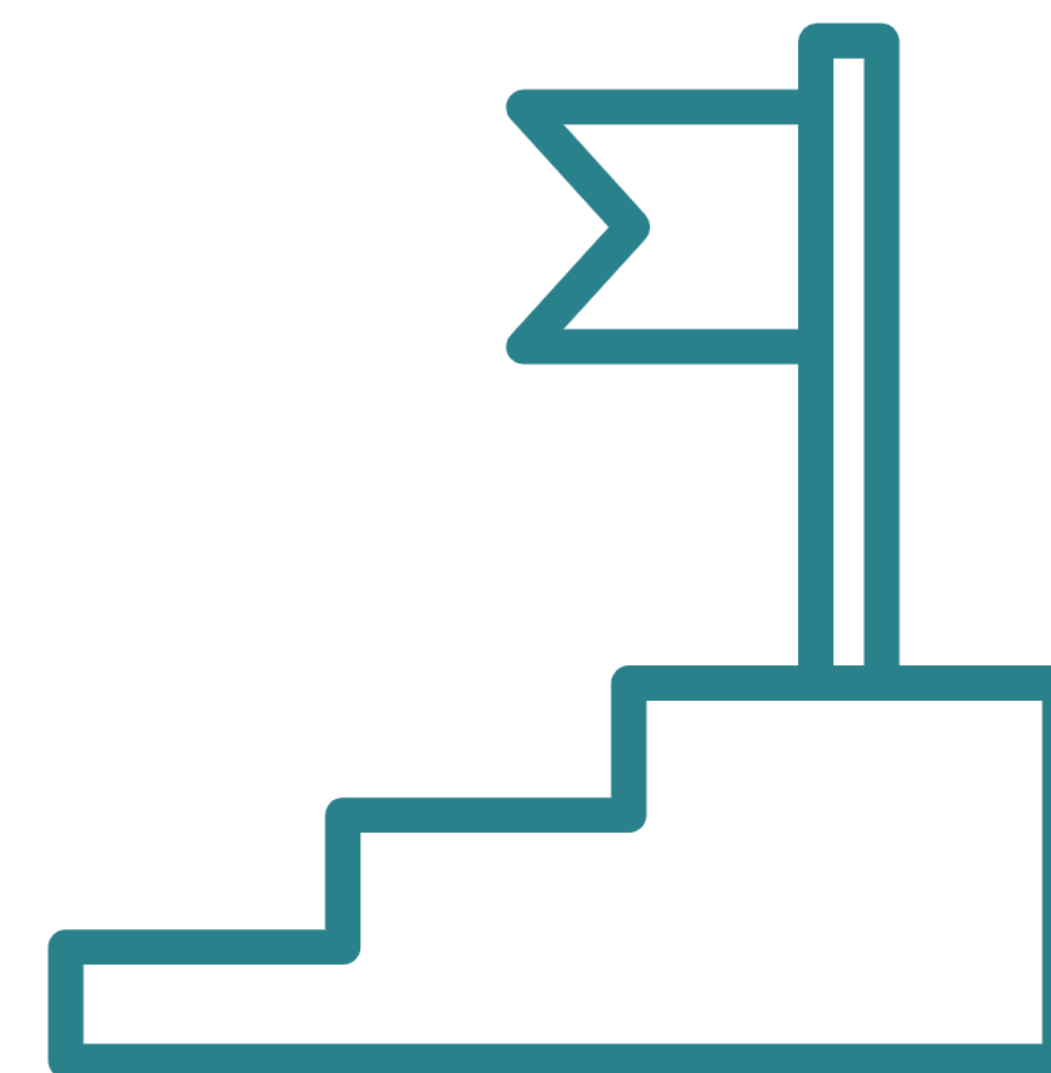
Biogāzes vai sintētiskās gāzes stacijas pieslēgtas
pie centrālā siltumaapgādes tīkla

Gāzes loma ceļā uz klimata neitralitāti



Soļi ilgtspējas risinājumu ieviešanai Latvijā

- CNG/LNG izmantošanas veicināšana transporta sektorā – Akcīzes likmju salāgošana Baltijas valstu starpā un atbalsts autoparka attīstībai;
- Biometāna (nākotnē arī sintētisko gāzu un ūdeņraža) Izcelsmes apliecinājumu sistēmas ieviešana un starptautiska atzīšana;
- Transporta enerģijas likums moderno biodegvielu piemaisījuma prasību konkretizēšanai un patērētās degvielas statistikas pārņemšanai.



**Par pārdomātu
ilgtspēju!**

